

# Саратов впереди России всей

**Дорожники региона одними из первых завершили федеральную программу ремонта дорог.**

Жителям областного центра повезло: мы один из немногих городов-немиллионников, получивших такое большое финансирование из федерального бюджета. В рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» Саратовской области выделили более двух миллиардов рублей. Эти деньги потратили на ремонт дорог в Саратове, Энгельсе и в 50-километровом кольце вокруг них. На сегодняшний день все работы по программе выполнены. Наступила пора сдачи отчетов о проделанной работе. В пресс-центре «КП» - Саратов» подводили итоги и называли лучших.

Эта программа - реальный шанс привести дороги Саратовской агломерации в нормативное состояние, - начал разговор первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области Сергей Плешаков. - Никогда еще нашему городу не выделялось такого финансирования за последние 15 лет. Отмечу, правильная организация работы отразилась на качестве. Все контракты с подрядчиками успели заклю-

чить до первого мая. Это помогло дорожникам вовремя приступить к делу, уложиться в сроки и при этом добиться лучшего результата.

По словам спикеров, программа хороша еще и тем, что участвовали в ее реализации только местные подрядчики. Это позволило им встать на ноги, многим из них удалось обновить парк дорожной техники. Более того, в области заработали четыре новых асфальтобетонных завода. Кстати, в рамках БКД не только ремонтировали дороги, но и устанавливали автоматические камеры и пешеходные ограждения.

Председатель совета директоров АО «Автогрейд» Сергей Шеметов поделился с присутствующими своим опытом. Он рассказал о поездке в Японию, где был с миссией по дорожному строительству. Подрядчик убедился, что в Поднебесной дороги делают по тем же технологиям, что и у нас. Дорожники обеих стран говорят на одном языке.

Ситуация на дорогах Саратова кардинально изменилась за последние два года, - рассказал председатель комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта ад-

министрации города Геннадий Свиридов. - За это время был проведен ремонт 1,5 миллионов квадратных метров асфальта. Это коснулось центральной части и всех основных выездов из Саратова. Если город будет продолжать участвовать в программе, то мы сможем сделать еще очень много.

Чиновнику напомнили о важной проблеме - устранении последствий вскрышных работ. Именно это во многом портит облик города, перечеркивает результаты труда дорожников. По закону закатывать асфальт после ремонта подземных коммуникаций должны коммунальные службы, но они часто нанимают недобросовестных подрядчиков.

Если качество проделанных работ по восстановлению не устраивает администрацию, то заказчик идет в суд, - отметил Сергей Плешаков. - На это надо время. И пока идут

тяжбы, граждане замечают эти недостатки. О реализации программы в Энгельсе рассказал председатель местного комитета ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи Роман Бусаргин. Он считает, что проблемы города-спутника областного центра схожи.

Реализация проекта помогла снизить аварийность на многих улицах города.

- Все контракты заключаются с гарантией, в рамках обязательств подрядчики обязаны устранить появляющиеся дефекты, - объяснил генеральный директор ОАО «Саратовский научно-производственный центр «РОСДОРТЕХ» Артур Багдасарян. - Чтобы избежать таких ситуаций, необходимо применять для строительства и ремон-

та дорог сертифицированные материалы, соответствующие ГОСТам и Регламенту Таможенного союза. Существует достаточно испытательных центров, выдающих сертификаты.

Подводя итоги пресс-конференции, Сергей Плешаков отметил, что Энгельс в целом справился с поставленной задачей лучше Саратова. А после чиновник призвал Геннадия Свиридова больше внимания уделять приоритетному проекту, чтобы наша область участвовала в нем до 2025 года. Остальные спикеры поддержали высказывание первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства региона.

Михаил ФИЛИМОНОВ.



В рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» спикеры круглого стола подвели итоги и назвали лучших.

Михаил ЕГОРОВ (ООО «ВотраМедиа»)

## ЛЮДИ ДЕЛА

**Без преувеличения дорожную отрасль можно назвать локомотивом экономики нашей страны. Какие преимущества и технологии дал федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» саратовским дорожникам, рассказал председатель совета директоров АО «Автогрейд» Сергей Шеметов.**

В Саратовской области работы по восстановлению основных трасс, входивших в программу БКД, провели именно местные дорожные организации.

К примеру, ремонт дороги Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград выполнялся компанией «Автогрейд», а это 37 248 квадратных метров. География работ «Автогрейда» обширна. Компания работала не только на территории нашей области, но и в ряде соседних регионов - Рязанской, Тамбовской, Липецкой, Воронежской областях. И на всех участках работы завершены в срок и качественно. Проведена масштабная работа, и в этом заслуга всего профессионального коллек-

# Год новых возможностей



«Автогрейд» много лет является лидером в России по использованию литых асфальтобетонных смесей.

тивом, в котором около 500 человек, включая все филиалы. Компания «Автогрейд» работает на рынке давно и завоевала большой авторитет среди коллег, много лет является лидером в России по исполь-

зованию литых асфальтобетонных смесей. Успехи организации оценили в этом году в Москве на конкурсе «Дороги России - 2017». «Автогрейд» получил свидетельство как победитель конкурса в номинации «Инновация года» и памятную статуэтку. Награду вручали президент Союза работодателей «АСПОР» А. Малов и председатель Роспрофтрансдор В. Ломакин.

- Мы работаем над совершенно новыми технологиями и материалами, которые применяем не первый год при строительстве дорог как в регионе, так и за его пределами, - поделился Сергей Николаевич. Закончился первый этап программы БКД, рассчитанной до 2025 года. Результаты этого года нас вдохновили и позволили вдохнуть полной грудью. Мы получили три подарка: компании - подряды, жители - хорошие дороги, область - отчисление налогов в бюджет, так как работы в рамках федеральной программы выполняли только местные фирмы.

У всех жителей всегда возникает вопрос, кто будет делать, если дорога разрушается. Его задают не чужакам, а местным дорожникам. Никто не будет из местных жителей разбираться в заказах, контрактах. У них спрос один - с местной дорожной компании.

Так, по программе «Безопасные и качественные дороги» АО «Автогрейд» построило часть дороги на Сабуровку. Компания занимается не только строительством, но и ремонтом дорог.

Например, проведены работы по ремонту автомобильной дороги Саратов - Усть-Курдюм на участке км 9+090

строительстве дорог как в регионе, так и за его пределами, - поделился Сергей Николаевич. Закончился первый этап программы БКД, рассчитанной до 2025 года. Результаты этого года нас вдохновили и позволили вдохнуть полной грудью. Мы получили три подарка: компании - подряды, жители - хорошие дороги, область - отчисление налогов в бюджет, так как работы в рамках федеральной программы выполняли только местные фирмы.

У всех жителей всегда возникает вопрос, кто будет делать, если дорога разрушается. Его задают не чужакам, а местным дорожникам. Никто не будет из местных жителей разбираться в заказах, контрактах. У них спрос один - с местной дорожной компании. Так, по программе «Безопасные и качественные дороги» АО «Автогрейд» построило часть дороги на Сабуровку. Компания занимается не только строительством, но и ремонтом дорог.

На сегодняшний день это действительно динамично развивающаяся дорожно-строительная компания. Но главные эксперты - жители региона, которые благодарны предприятию за хорошие дороги.

Софья ШУТОВА.



## КСТАТИ

150 000 квадратных метров - общий объем выполненных «Автогрейдом» в нашем регионе работ по программе БКД.