

ТЕХНОЛОГИЮ ЛИТОГО АСФАЛЬТА САРАТОВСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АО «АВТОГРЕЙД» ИСПОЛЬЗУЕТ БОЛЕЕ 10 ЛЕТ, А РАБОТА НА МОСТАХ СТАЛА ОДНИМ ИЗ ЕГО ГЛАВНЫХ ПРОФИЛЕЙ

С работой «Автогрейда» давно знакомы большинство жителей Саратова и Энгельса, пусть многие о том и не догадываются. Ведь именно этот подрядчик в далеком 2014-м делал асфальт на мосту, который является символом губернии. И хотя по нему каждый день проезжают тысячи машин, покрытие до сих пор как новенькое. Об особенностях работы на подобных сооружениях и о самых надежных дорожных технологиях рассказал **заместитель директора компании Александр ИОРДАН.**

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Рязанская область, Воронежская и Липецкая, Тамбовская и Волгоградская - все это регионы, где «Автогрейд» уже завершил или еще ведет работу над объектами. Сейчас, например, к сдаче готовится мостовой переход через Ахтубу с развязкой.

- Нашей визитной карточкой мы можем назвать покрытие на

СПРАВКА

АО «Автогрейд» выпускает асфальтобетонные смеси, имея патенты на их состав, располагает своей лабораторной службой.

В ЧЁМ СЕКРЕТ КАЧЕСТВЕННЫХ ДОРОГ?

Технология литого асфальта предотвращает разрушение покрытия



Этой технологией мы занимаемся с начала 2000-х.

так называемом танцующем мосту в Волгограде. Слышали, наверное? Несмотря на амплитуды, которые там были в 2011 году, асфальт выстоял. Никаких трещин и сколов! Есть такой факт, - констатировал Александр Генрихович.

На том объекте и многих других специалисты использовали тех-

нологию литого асфальта, который при перепадах температур не склонен к образованию трещин.

- На практике слово «литой» означает, что смесь привозят на место не открытые самосвалы, а спецмашины с защищенными термоекостями и сложным механизмом перемешивания.

Раскладка асфальта происходит при температуре двести градусов - это обеспечивает охват всех мест, где покрытие сопрягается со второстепенными конструкциями, - объяснил он.

Кроме того, мосты при отрицательных температурах тоже сжимаются, а при положительных расширяются. Своими глазами мы такого не увидим, но инженерами эти процессы заложены и просчитаны. И технология литого асфальта предотвращает разрушение покрытия.

«Главное - это коллектив, люди».

- Этой технологией мы занимаемся с начала 2000-х и за 15 лет много раз ее прошли, знаем ее и понимаем, с удовольствием работаем в этом направлении. Если в Саратовской области планируются строительство и ремонт мостов, будем рады принять участие, - сказал Александр Иордан.

РАБОТЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Предприятие обустроивает весь комплекс водоотводных и водосбросных сооружений. Самостоятельно выпускает асфаль-

тобетонные смеси, имея патенты на их состав, располагает своей лабораторной службой.

- У нас есть вся необходимая техника, которая нужна для укладки литого асфальта. Шесть кохеров. Это очень дорогостоящее оборудование. Самое дефицитное - это распределитель литого асфальта и распределитель щебня. Но главное - это коллектив, люди, наши специалисты, - подчеркнул заместитель директора предприятия.

Однако при участии в тендерах все эти плюсы становятся чуть ли не минусами. Ведь что и говорить: сильная команда, новейшее оборудование, гарантия качества - все это влияет и на стоимость работ. А заказ часто достается не тому, кто мастер, а тому, кто предложил наименьшую цену.

- Заказчику подобные ситуации тоже невыгодны: он заинтересован, чтобы работами занялись профессионалы, но изначально у него просто мало информации, с кем он имеет дело, - обрисовал проблему Александр Иордан.

Поэтому дорожники предлагают внести в законодательство изменения, которые позволили бы заказчикам включать фирмы-однодневки. Как вариант, сделать обязательным наличие материально-технической базы.

Светлана ИВАНОВА