

В. ПУТИН ВСТРЕТИЛСЯ С В. РАДАЕВЫМ

АКТУАЛЬНО »

31 АВГУСТА В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕЗИДЕНТА ВЛАДИМИРА ПУТИНА И ВРИО ГУБЕРНАТОРА ВАЛЕРИЯ РАДАЕВА.

- Саратов у нас регион развитый, и промышленный, и хозяйственный, эффективно развивается, это все очевидно, - подчеркнул **Владимир ПУТИН**.

Глава нашего региона рассказал о текущей ситуации. В первую очередь это касается жатвы: собрано, как и планировалось, 5 миллионов тонн зерна. Он попросил Владимира Путина рассмотреть возможность применения дифференцированного подхода в господдержке сельхозпроизводителей, находящихся в сложных климатических условиях степной зоны, а также при распределении льготных кредитов. **Валерий РАДАЕВ** проинформировал о развитии мелиорации: планируется довести орошаемый клин до 250 тысяч га, только в нынешнем году таких земель стало на 19 тысяч га больше. Это позволит решать в том числе и вопросы импортозамещения.

На встрече поднимался вопрос развития туризма. Глава региона отметил, что его развитие в первую очередь связано с Волгой. Гости области любят путешествовать по реке, значит есть запрос на обновление пассажирского флота. Валерий

Радаев обратился к президенту с просьбой рассмотреть возможность госзаказа на строительство метеоров Балаковским предприятием.

Глава региона сообщил руководителю страны о работе по ремонту дорог, в частности о новом проекте, который запускается со следующего года в отношении межмуниципальных дорог. Он поблагодарил Владимира Путина за включение области в федеральный проект «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого проводится дорожный ремонт на территории Саратовской агломерации. Кроме того, Валерий Радаев попросил поддержки в реализации проекта строительства Дворца водных видов спорта.

Врио губернатора доложил президенту о показателях, достигнутых в экономике региона за первое полугодие, и реализации социально важных проектов.

Президент передал главе региона папку с обращениями граждан, поступившими в ходе его «прямой линии», в частности по вопросам льготной оплаты услуг ЖКХ, медицинского обслуживания в сельской местности и др. По всем замечаниям, которые были озвучены главой региона, были даны поручения руководителям профильных структур правительства области, меры приняты незамедлительно.

КАК СОЗДАТЬ СЕМЬЮ В ДЕНЬ ГОРОДА?

СЕМЬЯ »

В ОРГАНАХ ЗАГС ОБЛАСТИ С НАЧАЛА ГОДА ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 15 773 НОВОРОЖДЕННЫХ.

- Только августе в регионе родились 2403 ребенка. Среди них малыши с редкими именами Иннокентий, Клим, Авдей, Фаддей, Лукьян, Латифа, Илона, Афина, Майя, Рианна, Степанида, - пояснила **Юлия ПОНОМАРЕВА**, начальник



управления ЗАГС правительства региона. - Количество браков превысило количество разводов в 2,5 раза, число последних сократилось на 4% в сравнении с таким же периодом прошлого года. Кроме того, на День города Саратова (09.09.2017) узаконят отношения 122 пары саратовцев.

ПАРК ДЛЯ ПЕРВОКЛАСНИКОВ

ГОРОД »

ПЕРВОГО СЕНТЯБРЯ В 7-М МИКРОРАЙОНЕ Г. БАЛАКОВО СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ОБНОВЛЕННОГО ПАРКА.

Это событие стало продолжением празднования Дня

знаний. Решено, что ежегодно в этом парке будет проводиться с посвящением маленьких балаковцев в первоклассники. В парке установлены современные фонари, скамейки, урны, подстрижены кусты и деревья, началась работа по реконструкции пешеходных дорожек.

В ВОСКРЕСЕНСКОМ ПРОБОВАЛИ

ВАРЕНЬЕ ИЗ ШИШЕК

РАЙОНЫ »

В СЕЛЕ ВОСКРЕСЕНСКОЕ ВПЕРВЫЕ СОСТОЯЛСЯ ФЕСТИВАЛЬ ВАРЕНЬЯ.

Во время праздника было объявлено несколько конкурсов: на оригинальный рецепт и презентацию этого лакомства, необычное оформление автомобиля, самый экстравагант-

ный костюм для домашнего питомца. Все желающие могли попробовать соленья, выпить чаю с разнообразной выпечкой и свежесваренным на костре вареньем. Гостям праздника были предложены не только традиционные сорта варенья - смородиновое, вишневое, клубничное, но и оригинальные - из еловых шишек, зеленых помидоров, лепестков роз, жимолости, мяты.

КОГДА ПОСТРОЯТ НОВЫЙ МОСТ?

В проектах он пройдет через остров Казачий



Мост через Волгу был сдан в эксплуатацию в 1965 году.

Фото Дениса АНИКИНА

ДЕЙСТВУЮЩЕМУ АВТОМОБИЛЬНОМУ МОСТУ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ БОЛЬШЕ 50 ЛЕТ. СКОЛЬКО ЕЩЕ ПРОЖИВЕТ СИМВОЛ НАШЕГО РЕГИОНА И ЕСТЬ ЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО ЗАМЕНЫ НОВЫМ, СОВРЕМЕННЫМ СООРУЖЕНИЕМ?

Корреспондент «АиФ - Саратов» вместе со специалистами искал ответы на эти вопросы.

ДЕВЯТЬ ЛЕТ НА ВОПЛОЩЕНИЕ

Напомним читателям, действующий мост через Волгу, расположенный в черте Саратова, был сдан в эксплуатацию в 1965 году. На момент своего открытия он был самым протяженным в Европе и со временем превратился в своего рода народный символ областного центра. Его длина - 2803 метра, ширина - 12 метров. Постановление о разработке проекта было подписано в 1956 году, проект подготовили через два года. Получается, от момента принятия решения о строительстве до воплощения его в жизнь прошло девять лет.

Между тем в 2014 году осуществлен капитальный ремонт сооружения. В ходе его были выполнены работы по полной замене дорожного полотна, 35 деформационных швов, ремонту тротуаров и т.д. На время ремонта движение автомобилей

по мосту было прекращено, осуществлялись только автобусные пассажирские перевозки. Планируемый срок службы моста после ремонта - до 20 лет. При этом специалисты называют и другую, более скромную цифру - 10-15 лет.

Мост после реконструкции показал себя хорошо, нагрузки выдерживает, повреждений не обнаружено. Наш корреспондент проехал по нему и убедился в том, что никаких выбоин нет, все отремонтированное стоит крепко, швы между плитами можно проезжать, не снижая скорость.

СТРОИТЕЛИ ЗАНЯТЫ

Рано или поздно срок эксплуатации моста подойдет к концу. Если не появится новое сооружение, два города, Саратов и Энгельс, ждет транспортный коллапс. Что делается для решения этой проблемы - строительства второго автодорожного моста через Волгу в районе Саратова?



- Есть пока предпроектные разработки. Существует два варианта моста, оба проходят через остров Казачий, со съездом на улицу Чернышевского. Они отличаются тем, в каком месте будет оборудован съезд с него в Энгельсе: либо непосредственно на берег, в ближайшей точке, либо чуть дальше, в месте стыка с Ровенской трассой, - рассказал заме-

ститель начальника ГКЦ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» **Максим АКАТОВ**. - Первый вариант обойдется в 43 миллиарда рублей, второй - около 56. В ближайший год-два будет проведена конкурсная процедура по разработке технико-экономического обоснования проекта и финансовой модели. Только затем приступят к проекту.

Судя по неофициальной информации, на эту стадию подготовки уходит до нескольких лет. К тому же только после завершения строительства Керченского моста мостостроители смогут начать реализацию других масштабных проектов. По самым оптимистичным прогнозам, строительство может начаться в течение пяти лет.

Кроме того, в ближайшей перспективе - строительство моста через реку Камелик на авто-

роге на границе двух районов, Пугачевского и Перелюбского. Действующий находится в аварийном состоянии. А также планируется ремонт моста через овраг Приволжский в Ровенском районе и такого же сооружения через реку Сухой Карамыш в Красноармейском. Намечается строительство еще трех мостов в разных районах региона.

Продолжение темы на с. 14



Олег ВИНС

«МОСТ ПОСЛЕ РЕМОНТА ПОКАЗАЛ СЕБЯ ХОРОШО».

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

476 мостов и путепроводов протяженностью 30 километров расположены на территории области.

22 моста в 15 районах будут отремонтированы в 2017 году.