

В ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ОСНОВНЫХ ТРАССАХ И МОСТАХ. ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ЭТИХ РАБОТ ВЫПОЛНЯЮТ МЕСТНЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.

О том, какими преимуществами и технологиями обладают саратовские дорожники перед конкурентами, корреспондент «АиФ - Саратов» узнал у руководителя АО «Автогрейд» Андрея ЧУМАЧЕНКО.

ИННОВАЦИОННЫЙ АСФАЛЬТ

- Андрей Викторович, расскажите об участии вашей компании в федеральной программе «Безопасные и качественные дороги», в рамках которой ремонтируются трассы и в нашем регионе, и за его пределами.

- Сразу хочу сказать, работа эта ведется в очень масштабных объемах. «Автогрейд» - участник этой программы не только на территории области, но и в ряде соседних регионов. Это Тамбовская, Воронежская, Липецкая и Рязанская области. Работаем над множеством эстакад и мостов на трассах федерального значения. Мы настроены расширять географию и для себя приняли решение, что будем работать в радиусе до 1000 километров от областного центра. Сегодня очень масштабный объект мы готовим к сдаче в Волгоградской области. Это мостовой переход через Волгу

«РАСШИРЯЕМ ГЕОГРАФИЮ, УЛУЧШАЕМ КАЧЕСТВО»

Где восстановят дороги?



Компания является лидером в России по использованию литых асфальтобетонных смесей.

и Ахтубу, который заканчивается сложной развязкой. Общая длина дороги там, не считая протяженности над водой, свыше шести километров. Это сегодня одно из самых крупных подобных сооружений в России после возводимого моста в Крыму.

- Можно ли сказать, что у вас есть какая-то особенная специфика, ведь в основном вы говорите про мосты?

- Мы обладаем широкими возможностями для выполнения практически всех видов дорож-

ных работ, однако есть технологии, в которых компания много лет является лидером в России. К примеру, это использование литых асфальтобетонных смесей.

ОТ ЭНГЕЛЬСА ДО САБУРОВКИ

- Что можно сказать про ваши объекты на территории области?

- Если взять программу по Саратовской области, то большой объем работ сейчас мы выпол-

няем по городу Энгельсу. Ремонт покрытия ведется на нескольких объектах. Уже почти завершено восстановление дороги на улицах Маяковского и Веселой. В течение следующей недели будет закончен полностью ремонт проспекта Гагарина. Отремонтирована Усть-Курдюмская трасса от границы Саратова до развязки мостового перехода кольцевой автодороги. В ближайших планах ремонт подъезда к Энгельсу со стороны Маркса. Особенно важным мы считаем для себя

участие в приоритетном проекте - строительстве инфраструктуры аэропорта в Сабуровке, находящемся под личным контролем врио губернатора Саратовской области Валерия Радаева. Благодаря министру транспорта и дорожного хозяйства области Николаю Чурикову своевременно проведен аукцион по строительству дорог к аэропорту. Нам предстоит строить дорогу до села Сабуровка.

- Ваша компания известна тем, что успешно применяет новые технологии. Будут ли какие-либо инновационные прорывы в этой области, которые позволят делать саратовские дороги более долговечными?

- По приглашению нашей компании скоро ожидается приезд в Саратов делегации специалистов из Германии и Голландии. Они придут для обсуждения новаций дорожного строительства. Признаюсь, мы работаем над совершенно новыми технологиями и материалами, которые планируем применять в будущем при строительстве дорог как в регионе, так и за его пределами. Но для публики пока все это останется секретом.

- Скажите, когда удастся привести в порядок большую часть дорог в области?

- В ближайшие три-четыре года. Тем более что в общую ситуацию дорожного строительства в России вмешался Президент России Владимир Путин, взявший под контроль расход средств из дорожных фондов.

Алексей МОЛЧАНОВ