

Дорогу осилит ведущий

Сегодня в Саратовской области не соответствует принятым нормам 90 процентов дорог. Более того, 20 лет в регионе наблюдалось хроническое недофинансирование дорожной отрасли. И сейчас ремонт требуют 2265 км дорог, а капитального ремонта - 4 тысячи км, на что необходимо порядка 130 млрд рублей!

Для приведения в нормативное состояние дорог регионального значения нужен капитальный ремонт 4 тысяч км и ремонт почти 3 тысяч км.

Существующая дорожная сеть проектировалась и создавалась в основном более 30 лет назад. И тогда, в соответствии с нормативами, максимальная нагрузка от грузовика на полотно достигала всего 6 тонн. А сейчас она выросла в связи с появлением нового, большегрузного транспорта. Масса современных грузовых автомобилей составляет до 40 тонн, поэтому нагрузка на ось - до 10 тонн.

что некоторые подрядчики уже приступили к выполнению федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» в Саратове и Энгельсе, на региональных трассах. Чиновник подчеркнул, что в программу Саратов попал наравне с городами-миллионниками благодаря усилиям Валерия Радаева. Объем финансирования этой программы составляет ежегодно 2 млрд рублей, из которых 1 млрд выделяется из федерального бюджета и еще 1 млрд - из областного дорожного фонда. По этой программе в текущем году будет отремонтировано порядка 87,7 км дорожного полотна.

- На двух объектах, дороге Елшанка - Песчано-

боты по содержанию, - отметил председатель дорожного комитета администрации Саратова Геннадий Свиридов. - Будут также установлены 19 км пешеходных ограждений, светофоры и комплексы фотовидеофиксации. Отремонтируют дороги около образовательных учреждений. На улице Симбирцева в этом году проложат 1,5 км асфальта.

нивает свою работу дешевле конкурентов. Тут много подводных камней. Не значит ли это, что фирма-однодневка, присвоив заказ, исчезнет, как их «работа» поле первой лужи? И кто ответит за это? Больше всего пострадают жители.

Председатель совета директоров предприятия «Автогрейд» Сергей Шеметов предложил обратиться к опыту стран Евросоюза и понять, в чем секрет их роскошных дорог. Он предложил ужесточить общественный контроль, провести лицензирование и классификацию предприятий. Тогда предприятие первого класса с минимальным набором техники и людских ресурсов не выйдет на автобан, где могут работать только предприятия четвертого класса.

- Мы были в Китае, Германии, нас приглашали самые ведущие предприятия. Мы видели, как нужно правильно регламентировать дорожные работы. А у нас зачастую выигрывают тендеры мелкие фирмы, которые делают дешево. Когда три лопаты и каток, можно строить дешево. А когда у тебя большая промзона, в штате более 500 человек, как на нашем предприятии, дешево сделать не получится. Но зато качество дорог будет соответствующее. Мы это гарантируем своим опытом, результатами, достигнутыми более чем за 10 лет.

Ведущие дорожники объединились и решили «бить во все колокола», обратились к областной общественности. В том числе в прошлом году на совещании в Общественной палате вышли с законодательной инициативой, чтобы федеральная власть

внесла коррективы в Федеральный закон № 44.

- Почему у нас дороги выходят делать непонятно кто? - задал я риторический вопрос на совещании, - продолжил тему Сергей Шеметов. - Вы же дома не будете чинить унитаз сами, если вы не сантехник, или делать крышу, если вы не кровельщик? Если сделать жесткий анализ по тому, что происходит в области, мы увидим, что дороги строят не самые сильные фирмы.

Если учесть, что у областной власти амбициозные планы - превратить за пять лет Саратовскую область в регион отличных дорог, то нашим дорожникам будет где развернуться. И, конечно же, ремонтом и строительством дорог должны заниматься лучшие местные предприятия, которые, к тому же, платят налоги и наполняют областную бюджет.

Камень преткновения

Заместитель начальника отдела дорожного надзора ГИБДД области Иван Федорук в свою очередь рассказал, что в прошлом году дорожные полицейские выдали 1,5 тысячи предписаний для того, чтобы дорожное полотно хозяева привели в порядок за свой счет. Причиной стали задокументированные факты аварий, поскольку наезд на препятствие, будь то открытая крышка люка или торчащая арматура, квалифицируются как ДТП.

Спикер отметил, что любое столкновение или наезд на яму, которое принесло ущерб, дорожный полицейский оформит документально. Можно подать заявление и через сайт ГИБДД области. И после того, как будет найден хозяин ямы или незапертого люка, с него потребуют возместить ущерб, а также заплатить штраф.

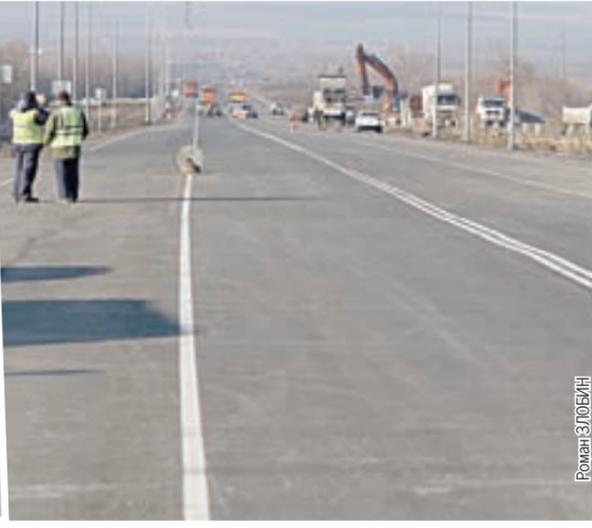
Мария ГОШИНА.



За круглым столом эксперты рассказали о состоянии саратовских дорог.



Ямы на дорогах - причина ДТП.



Роман ЗЛОБИН

- Капитальный ремонт трасс должен проводиться раз в 12 лет, а текущий - раз в 4 года. Некоторые старые дороги, которым по 40 лет, у нас ни разу капитально не ремонтировались! Эти нормативы не выполнялись из-за нехватки денег. Но в последние годы дело сдвинулось. Например, в 2012 году выполнен ремонт 23 км - это 1,3% всей дорожной сети, протяженность которой составляет 7200 км. А в 2015-м - уже 73 км, - рассказал за круглым столом в «КП» - Саратов журналистам заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства региона Сергей Балакин.

Цена вопроса

Начальник Управления строительства, ремонта и эксплуатации дорог и мостов Алексей Зайцев отметил,

Уметский тракт и Усть-Курдюмское шоссе, работы уже начались. Ремонта ожидают также участок трассы Тамбов - Ртищево - Саратов в Аткарском районе, участки дорог в Энгельском, Марксовском, Татищевском районах.

В рамках областной программы будет отремонтировано 26,5 км дорог к селам. На содержание региональных дорог в 2017 году предусмотрены ассигнования в размере 2,2 млрд рублей. Этих средств хватит на ямочный ремонт. Контроль будет осуществляться в том числе и общественниками, журналистами, - пояснил Сергей Балакин.

- В Саратове в этом году на ремонт дорог будет потрачено 800 млн. Это позволит привести в порядок 38 участков дорог, на 32 провести ра-

Все это будет сделано силами дорожно-строительных предприятий.

Доверие - профессионалам

За круглым столом собрались не только профильные чиновники, дорожные полицейские, но и руководители ведущих компаний, которые строят и ремонтируют наши дороги. Они отметили, что в последнее время удалось наладить хорошее взаимопонимание с областной властью, но остаются нерешенными вопросы по распределению заказов, в частности торгам, в которых участвуют сомнительные фирмы. По российскому законодательству все, участвующие в торгах фирмы равны и побеждает не самый достойный по технической базе, опыту и количеству работников, а тот, кто оце-