

«Мы обязательно победим»

Ветераны Саратовского НПЗ рассказали о том, как во время войны работали на предприятии.

Это нужно для фронта

Евгения Федоровна Анисимова родилась в деревне Новый Сокур Татищевского района. В начале войны приехала в Саратов в гости к брату, который работал на кре-



кинг-заводе. Он сказал, что в ремесленное училище № 7, которое готовит специалистов для предприятия, проходит набор, и посоветовал ей поступать туда. Учиться, правда, практически не пришлось. В первый же день Евгению Федоровну вместе с другими молодыми девушками отправили в цех № 14

(ремонтно-механический). Здесь они вырубали детали для оружия - какого, точно не знали, но понимали, что это нужно фронту, и работали с особым энтузиазмом. За вырубкой деталей ее увидел Гидри Илларионович Ломадзе - директор ТЭЦ, которая тогда находилась на территории завода. Он пригласил ее к себе на должность оператора. Инженером на ТЭЦ работал Сергей Семенович Журавлев, а начальником цеха - Анатолий Иванович Успенский.

- Очень хорошие были люди. Также с особой теплотой вспоминаю мастера-теплотехника Щетинина. Он взял меня к себе в бригаду и сказал: «Это будет моя дочка, я буду ее учить».

Работали во время войны по 12 часов, а если сменщик по какой-либо причине не пришел, приходилось оставаться на вторую смену. Давали дополнительный паек - 150 граммов хлеба, суп, а на второе немного картошки или вермишель...

Запомнились первые бомбежки. Они начались, когда враг в 1942 году подошел к Сталинграду. Немецкие самолеты прилетали, как по расписанию, в 11 вечера. Во время налета работники ТЭЦ останавливали оборудование и прятались кто куда. После налета дежурившие на крыше ребята сбрасывали с нее зажигалки, а девушки внизу тушили их песком.

Однажды во время очередного налета Евгения Федоровна и еще

несколько человек спрятались в «солерастворителе». Через некоторое время бывший с ними инженер Сергей Семенович Журавлев говорит: «Что-то, девочки, не так, сердце болит, давайте уйдем отсюда». Только они вышли, как в здание попала бомба. Сергей Семенович нас обнял, а мы все плакали.

- Несмотря на трудности, сомнений в том, что мы одолеем Гитлера, ни у кого не было, - вспоминает Евгения Федоровна. - Нам говорили: «Девчонки, работайте, и мы обязательно победим». И мы работали.

Работать для Победы

Анна Михайловна Сухарева приехала в Саратов из Ставропольского края с семьей в конце 1943 года. Здесь на нефтеперерабатывающем заводе работал ее отец. Вместе с братом они тоже устроились на завод.

В отделе кадров ее послали



на заводскую ТЭЦ к директору Г.И. Ломадзе. Он спросил: «Сколько классов образования?» - «Восемь». - «Тогда пойдешь помощником к электромонтеру».

Профессии Анна Михайловна обучалась на практике в течение месяца. Потом сдала экзамен и стала работать самостоятельно. Котлы топились мазутом. От оборудования было очень жарко и шумно. Люди разговаривали, крича друг другу в ухо. Сначала молодым девушкам было даже страшно, но потом привыкли.

- Бомбежки завода я уже не застала, но много слышала о них от других заводчан и стремилась быть похожими на них, работать добросовестно, для Победы, - вспоминает Анна Михайловна. - Работа, конечно, была не из легких, постоянно приходилось лазить по лестницам, крутить тяжелые задвижки, но мне она нравилась. Уйти с завода на другое предприятие не захотела: я прикипела к нему сердцем...

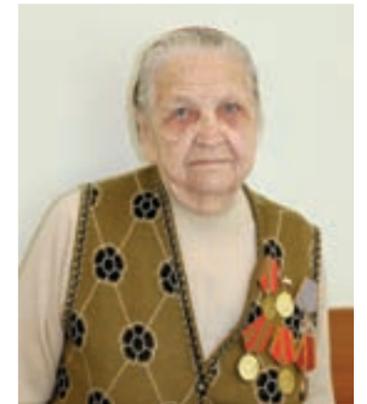
Мы не унывали

В начале войны ребята из деревни, где жила Анна Леонтьевна Кондакова, стали забирать в армию, а девушек направили в командировку на завод в Челябинск, собирать шашки для гранат и мин. Работали по 6 часов в смену. На обед давали по стакану соевого молока и по четыре печенья.

- Для защиты дыхания надева-

ли марлевые повязки, но это мало помогало. От порошка мы все стали желтыми, а волосы - красными, - говорит Анна Леонтьевна. - После пяти месяцев работы на заводе прислали смену, а мы вернулись обратно в колхоз.

Вскоре председатель направил ее в Саратов, в ремесленное училище № 7. На заводе она работала



на установке АТ-9-10 помощником.

- В операторной рядом со щитом стояли насосы, - рассказывает Анна Леонтьевна. - Стоишь, смотришь за технологическим режимом, тут сальник на насосе пропустит, газов полно... Вместо ботинок сначала ходили в деревянных колодках, ноги зимой сильно мерзли. Но мы не унывали. Страха и даже мысли, что Гитлер нас победит, не было. Молодежь есть молодежь. В заводском парке была танцплощадка, и мы постоянно бегали туда, если выпадала свободная минутка. Люблю танцевать до сих пор.

Иван СМЕРНОВ.

ЛЮДИ ДЕЛА

Судорожанием стройматериалов, ГСМ и ростом кредитных ставок дорожно-строительным организациям приходится непросто. Каждый экономический кризис вносит свои корректировки в распределение сил всех участников строительно-дорожной отрасли. Для кого-то это возможность выйти на рынок, для других - банкротство.

На извечный вопрос, как поступить с одной из двух главных бед в России, у председателя совета директоров предприятия «Автогрейд» Сергея Шеметова есть ответ: «Нужно развивать честную конкуренцию. Она позволит повысить темпы строительства и ремонта и обеспечит должное качество. Только тогда можно будет привести областные дороги в такое же состояние, как в Европе».

«Автогрейд» за 12 лет стал серьезным современным предприятием, имеющим свою техническую базу, золотые кадры, большой опыт работы, что позволяет выполнять задачи любой сложности.

На сегодняшний день это действительно динамич-



Честные торги - лучшие дороги

но развивающаяся дорожно-строительная компания, топ-менеджмент которой нацелен на освоение и внедрение самых современных технологий дорожного строительства, развитие технического потенциала организации, серьезную работу в области управления персоналом. Но есть проблема, которую силами одного предприятия не решить. Нужно делать поправки в федеральном законодательстве.

Руководитель «Автогрейда» рассказал за круглым столом в «КП» - Саратов о главных минусах российской тендерной системы в дорожном строительстве. Федеральный закон № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» не учитывает интересы региональных компаний, которые честно работают многие годы на рынке и делают свою работу качественно.

- Дорожные предприятия,

которые реально работают на дорогах, должны быть откатегорированы, - уверен Сергей Шеметов, - как это было сделано во многих цивилизованных странах. Чтобы не допускать к торгам предприятия той категории, которые не соответствуют заявленным работам. Не секрет, что в торгах участвуют разные компании, в том числе и имеющие лишь «две лопаты и каток». В рамках действующего закона мы можем включить в конкурсные документы позицию технического аудита. Проверяющие должны приехать на предприятие и посмотреть, что у нас есть, чтобы заказ получила самая достойная компания, чтобы все было честно. В том числе и по стоимости заявленных работ. Я уверен, что в других странах без технического аудита с вами не будут заключать контракты. Достичь серьезных результатов в работе нашему предприятию поможет современный и сравнительно новый для России метод устройства дорожных покрытий из литых асфальтобетонных смесей. Важно отметить,



Сегодня дороги делают из современных материалов.

что компания имеет патенты не только на конструкции покрытий с использованием литых смесей, но и на материалы, используемые в работе по этой технологии. Это позволяет нам работать и в других регионах страны, приобретать высокотехнологичное оборудование ведущих мировых производителей.

Еще один нюанс - отсутствие преференций местным компаниям при равных возможностях качественно выполнить поставленную задачу. Вместе с местными фирмами в торгах участвуют иногородние компании и получают лучшие заказы. Хотя в других странах все не так.

- Я недавно вернулся из

Германии, - продолжил тему Шеметов. - Там есть ограничения: приоритет отдается местным организациям. И только если фирма, которая платит деньги в областной бюджет, не может справиться сама, власти обращаются к сторонним организациям. Считаю, что это правильно. И это должно быть закреплено на законодательном уровне. В нашей компании работает более 500 человек. Это рабочие места. Мы исправно платим налоги, активно участвуем в социальной жизни региона, благотворительных мероприятиях, поддерживаем школы, больницы, храмы, общественные инициативы.

Мария ГОШИНА.